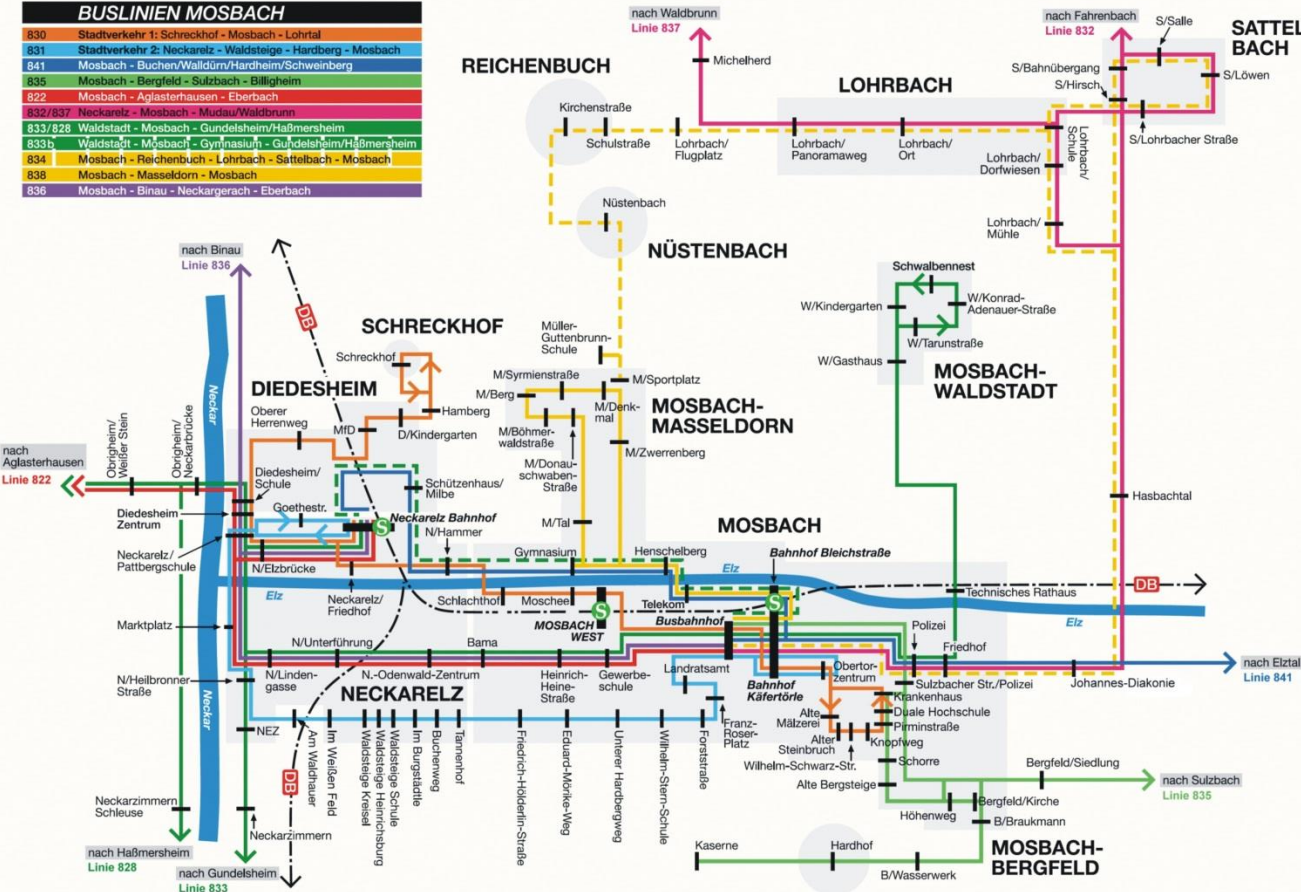


Barrierefreie Haltestellen 2018/2019



- Sachstand Sommer 2018

Fertiggestellte Maßnahmen 2018



Buslinienplan Mosbach

188 Haltestellen
mit
226 Haltepositionen

Hergestellte Barrierefreie Haltestellen 2017:

- Bergfeld Kirche – stadtauswärts
- Bergfeld Kirche – stadteinwärts
- Bergfeld Höhenweg – stadtauswärts
- Schorre – stadtauswärts
- Schorre – stadteinwärts

Bergfeld Kirche



Fertiggestellte Maßnahmen 2017



Höhenweg



Höhenweg



Bergfeld Kirche

Fertiggestellte Maßnahmen 2017



Schorre –
talwärts

Fertiggestellte Maßnahmen 2017



Schorre – alter
Zustand

Schorre – Neuanlage 2017



Höhenweg talwärts –
alter Zustand



Fertiggestellte Maßnahmen 2018



Höhenweg
talwärts
Neubau 2018

Maßnahmen im Bau 2018



Hammerweg – alter Zustand



Maßnahmen im Bau 2018



Hammerweg – Haltestellen im Bau

Maßnahmen im Bau 2018



Haltestelle Alte Bergsteige
alter Zustand

Maßnahmen im Bau 2018



Maßnahme Alte
Bergsteige im Bau



Maßnahmen im Bau 2018



Maßnahme Radweg
Hauptstraße,
Haltestelle Friedhof
im Bau



Maßnahme Radweg
Hauptstraße,
Haltestelle Friedhof

Maßnahmen im Bau 2018



Maßnahme Radweg
Hauptstraße,
Haltestelle Polizei



Maßnahmen im Bau 2018



Sulzbacher Straße,
Krankenhaus



Maßnahmen im Bau 2018



Johannes-Diakonie



Geplante Maßnahmen 2018



Zustand
Buchenweg

Geplante Maßnahmen 2018



Geplant:

- Umrüstung der Haltestelle stadteinwärts
- Buswartehalle
- Verlegen der Haltestelle stadtauswärts

Kostenübersicht

Kosten 2017

Bauausgaben und Nebenkosten	60.096,47
Anzahl Haltestellen	5
Kosten im Schnitt pro Haltestelle	12.019,29
Zuschüsse	26.700,00
Nettobelastung Stadt	33.396,47
Nettobelastung im Schnitt pro Haltestelle	6.679,29

Kostenkalkulation für 2018

Bauausgaben und Nebenkosten	400.000,00
Anzahl Haltestellen	15
Kosten im Schnitt pro Haltestelle	26.667,00
Erwartete Zuschüsse	155.800,00
Nettobelastung Stadt	244.200,00
Nettobelastung im Schnitt pro Haltestelle	16.280,00

Kostenübersicht

Kostenkalkulation für 2019

Bauausgaben mit Nebenkosten	650.000,00
Neue Buswartehallen	64.000,00
Planungskosten, Bauleitung	130.000,00
Anzahl Haltestellen	24
Erwartete Zuschüsse	324.450,00
Nettobelastung Stadt	455.550,00

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Gewerbeschule

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Heinrich-Heine-Straße
eventuell Verlegung der Haltestelle stadtauswärts, um Barrierefreiheit zu ermöglichen

Geplante Maßnahmen 2019



Bama

- Barrierefreier Ausbau
- neue Wartehalle
- Grunderwerb vom Bund

Fahrtrichtung Innenstadt:
keine Möglichkeit



Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Neckar-Odenwald-Zentrum

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Tannenhof

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Mörikeweg

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Mörikeweg

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Landratsamt

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Landratsamt

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Obertorzentrum

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Moschee

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestellen Masseldorn Denkmal und Masseldorn Syrmienstraße
in der Reichenbucher Straße

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestelle Henschelberg



Gegenüber:
Kein hoher Busbord möglich

Geplante Maßnahmen 2019



Bestand
Haltestelle Schreckhof

Geplante Maßnahmen 2019



Linienführung
Schreckhof

Geplante Maßnahmen 2019



Neue
Haltestelle

Geplante Maßnahmen 2019



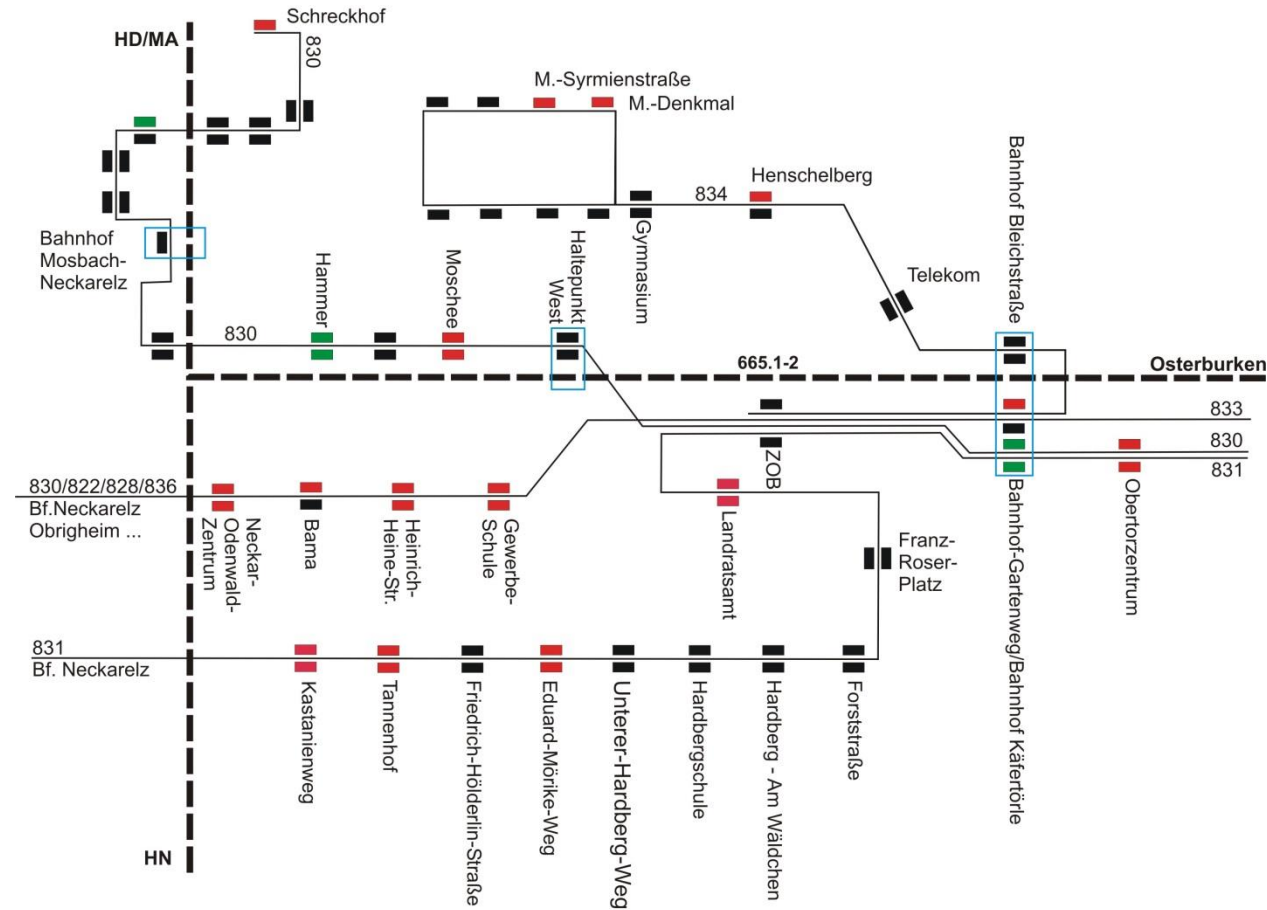
Neue
Haltestelle
mit Wende-
schleife

Geplante Maßnahmen 2019



Umbau der Haltestelle Bahnhof Käfertörle
Sanierung der Bucht 2019 erforderlich

Geplante Maßnahmen 2019



Übersicht
2018/2019