



Große Kreisstadt Mosbach

Traglasterhöhung Hardhofweg

Technischer Ausschuss am 02.03.2021

IST – Zustand



IST – Zustand



IST – Zustand



IST – Zustand



IST – Zustand



IST – Zustand



IST – Zustand



IST – Zustand (aktuell mit Ampel)



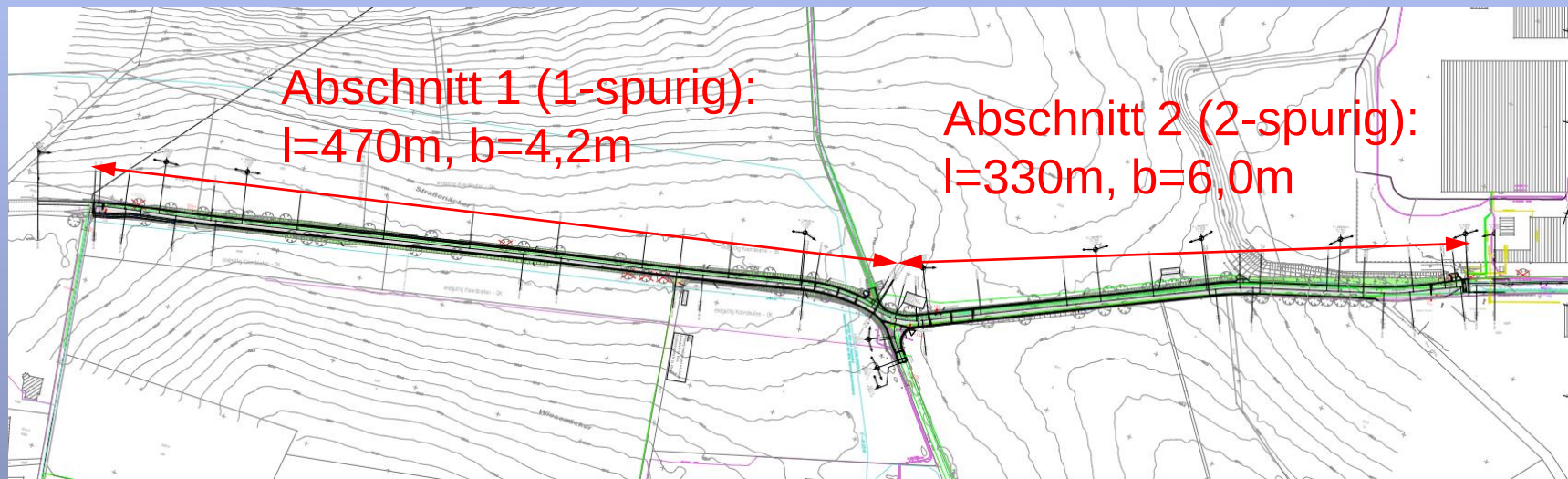
IST – Zustand (aktuell mit Ampel)



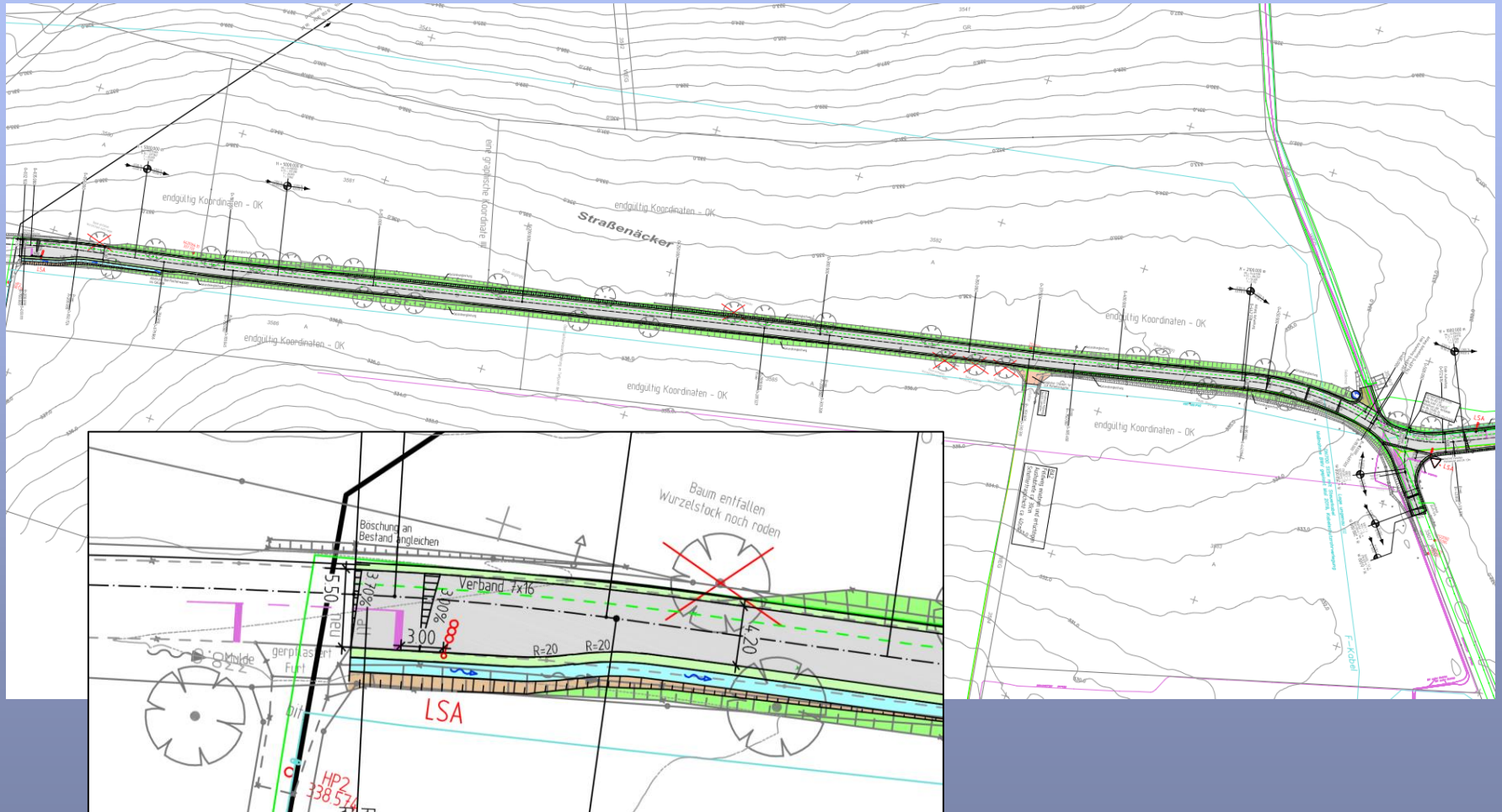
IST - Zustand

- **Unzureichende Fahrbahnverhältnisse!**
- ➔ **Tragfähige Ertüchtigung für Bedarf
Fa. INAST mit LKW Verkehr war
Voraussetzung für Ansiedlung in der
ehemaligen Neckartalkaserne**

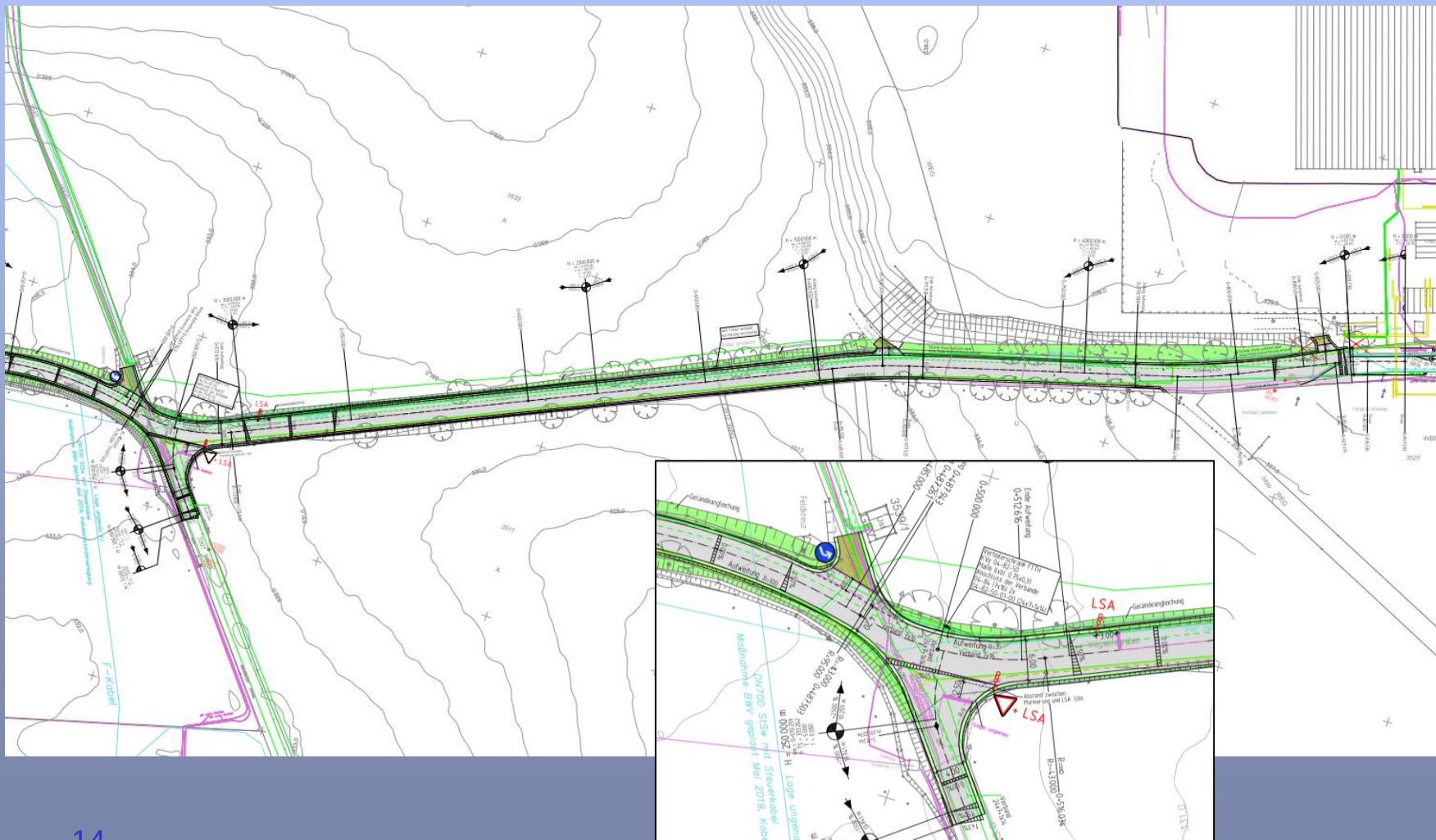
Lageplan Gesamtmaßnahme



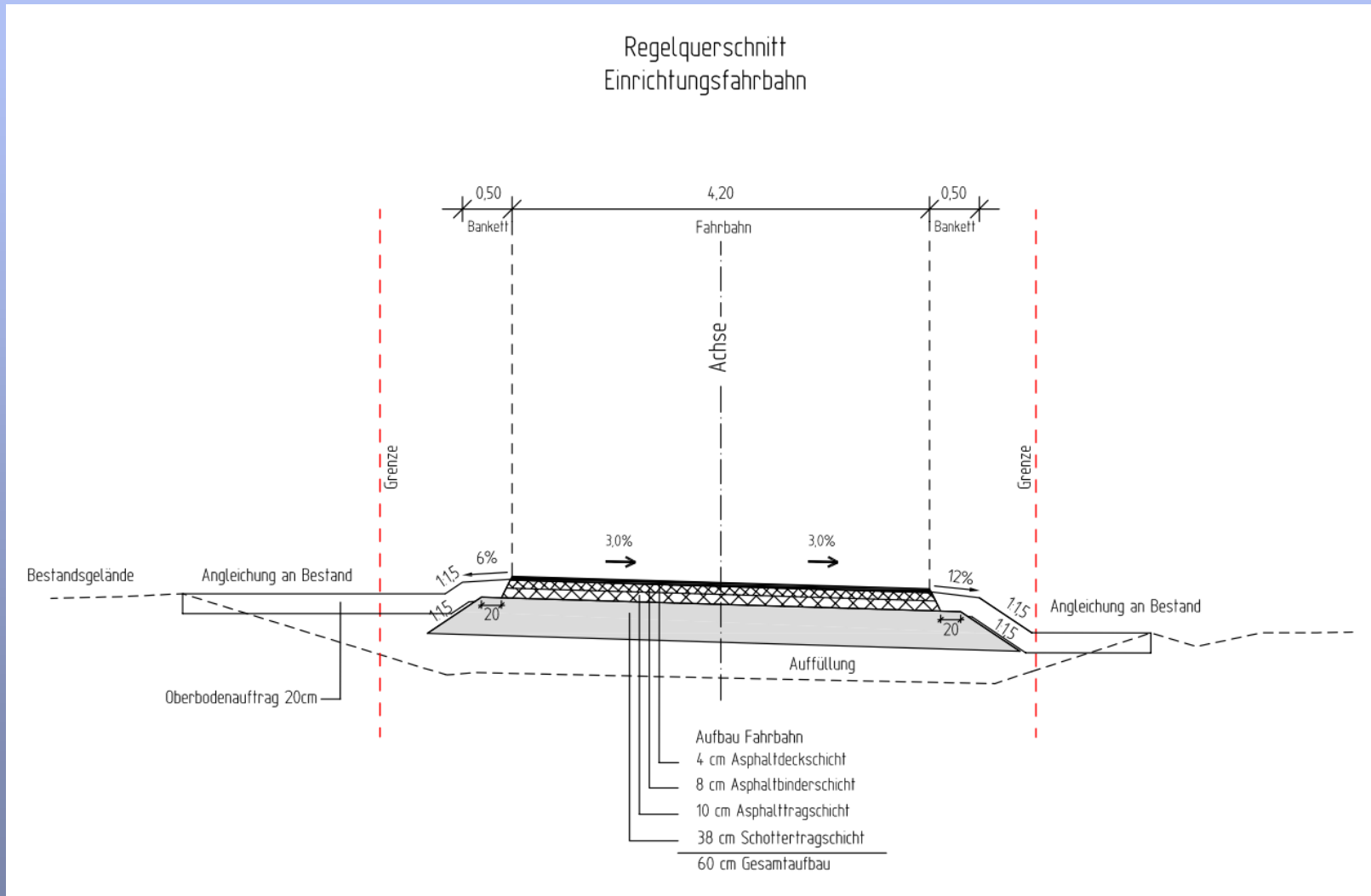
Lageplan 1-spuriger Bereich



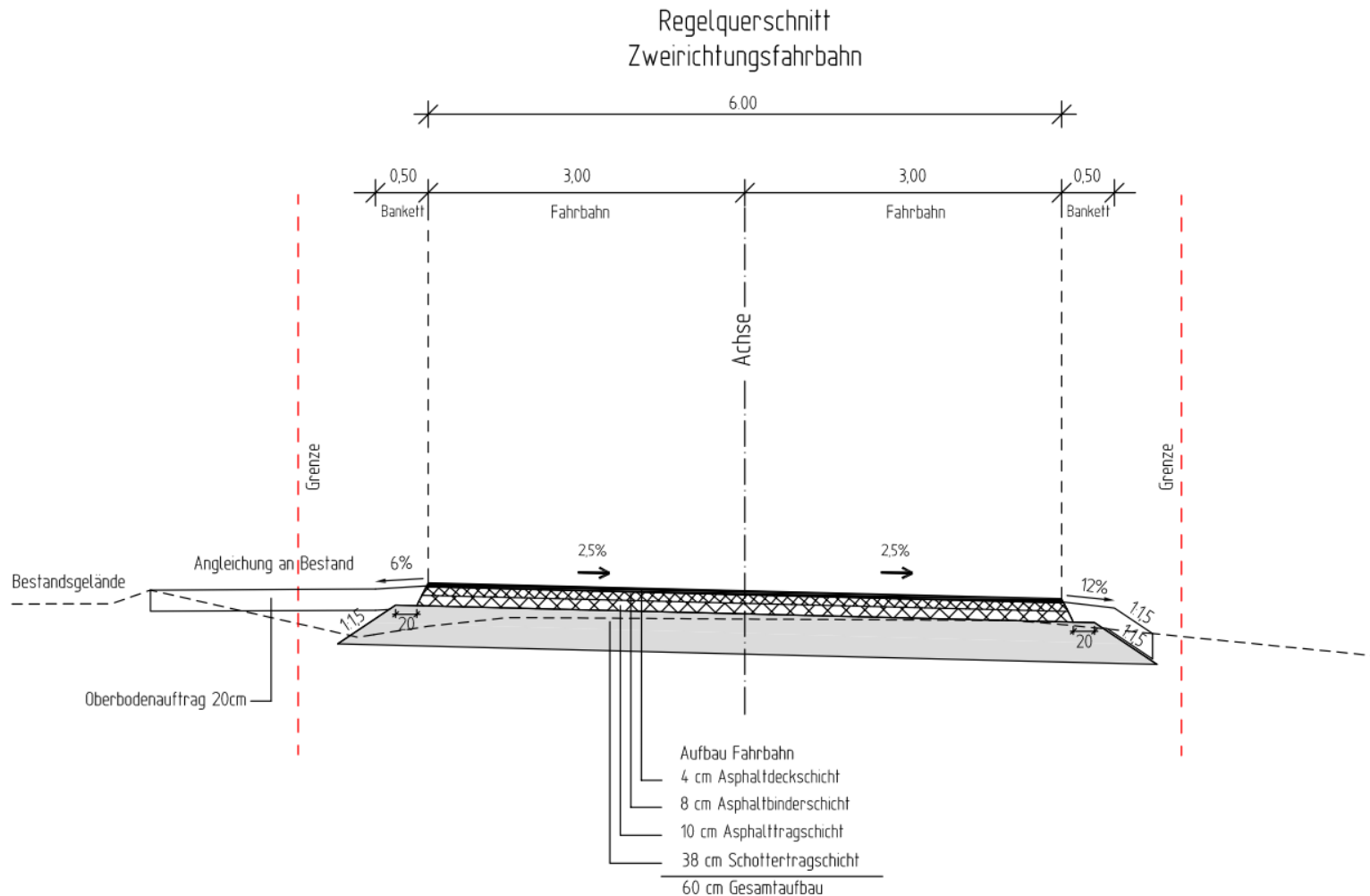
Lageplan 2-spuriger Bereich



Ausbauquerschnitt (1 spuriger Bereich)



Ausbauquerschnitt (2 spuriger Bereich)



SOLL - Zustand

- **Funktionaler, kostenoptimierter Ausbau der Straße im Vollausbau (Länge: ca. 800m, davon 2-spurig: ca. 330m, 1-spurig mit Ampel: ca. 470m)**
- **frostsicherer Aufbau von 60 cm**
- **Aufbau auf Verkehrsbelastung ausgelegt**
- **Fahrbahnbreite: 4,2 m (1-spurig) bis 6,0 m (2-spurig)**
- **Verbesserung der Entwässerungssituation durch höherlegen der Straße (weiterhin keine Entwässerungseinrichtungen vorhanden, auch keine Vorflut)**

SOLL - Zustand

- **Bäume müssen möglichst erhalten bleiben**
- **Der Feldweganschluss (Flst. 3584) wird baulich geschlossen → Zufahrt erfolgt zukünftig über Straße zur Bodenseewasserversorgung**
- **Bei Feldweganschluss (Flst. 3540) kann nur noch links rausgefahren werden → bei Zielrichtung Hardhof muss gewendet werden**
- **Zufahrt zur Bodenseewasserversorgung wird für Linksabbieger signalisiert, Rechtsabbieger können immer abbiegen**

SOLL – Zustand

FTTH Leerrohre:

- **Werden gemäß Masterplan IK-T verlegt**

Sonstige Leitungsträger:

- **Stadtwerke erneuern Wasserleitung und 20 KV Kabel im Zuge der Baumaßnahme**

Ampelregelung:

- **Sep. Fachplaner zur Optimierung beauftragt**

Voraussichtlicher Projektablauf

- **Fertigstellung Planung: Frühjahr 2021**
- **Ausschreibung: Spätfrühjahr 2021**
- **Baubeginn : Sommer 2021**
- **Bauende: Jahresende 2021 /
Frühjahr 2022**

- **Bau erfolgt unter Vollsperrung in 2 Abschnitten**
- **Genaues Bauende hängt noch vom Umfang der
auszuführenden Leistungen der SWM ab.**

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Fragen?