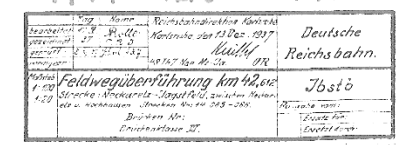


in Neckarelz





MOSBACH
Große Kreisstadt
Neckar-Odenwald



Waldhauerbrücke
Erste Brücke 1876
Neue Brücke 1937



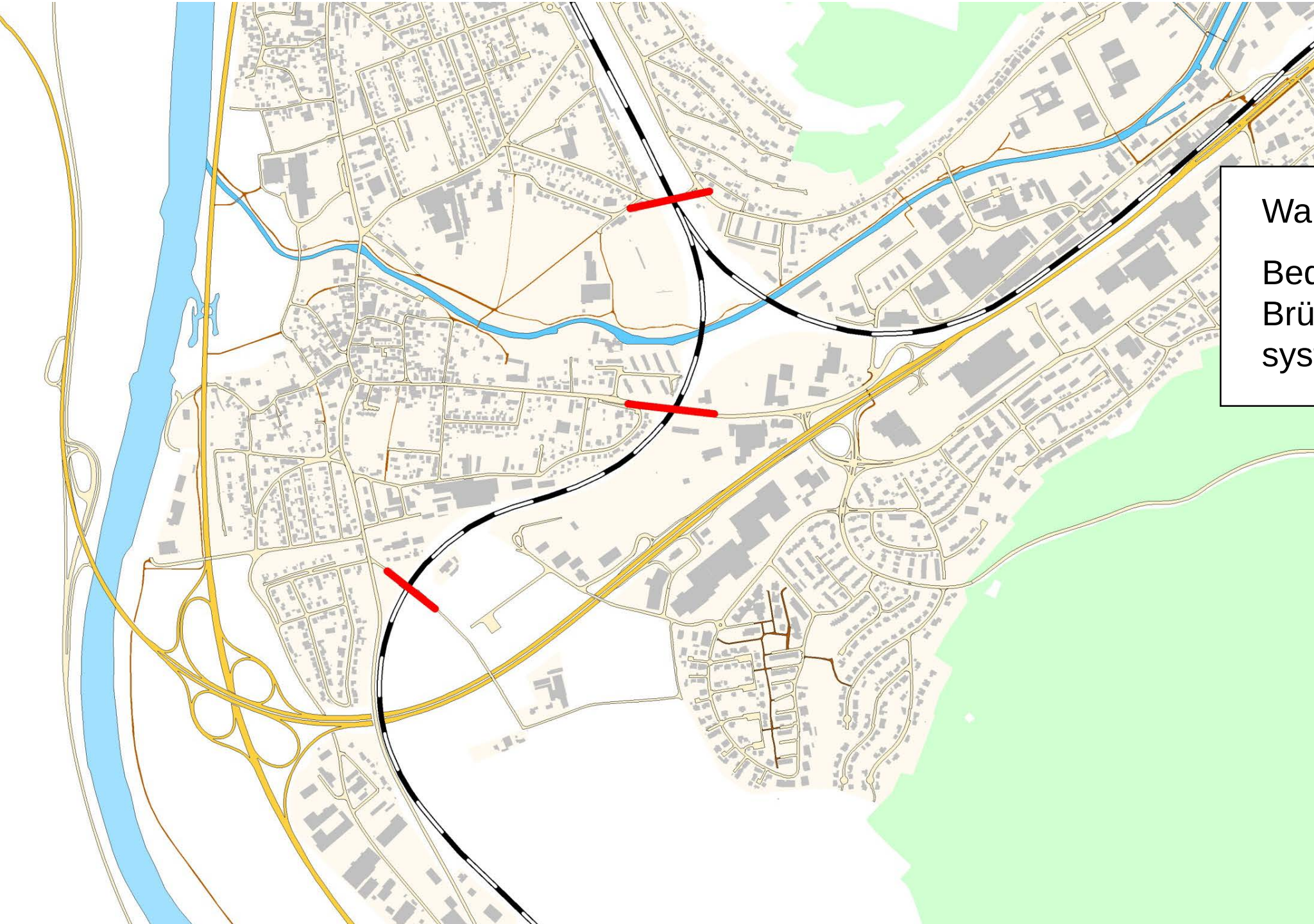
MOSBACH
Große Kreisstadt
Neckar-Odenwald



Waldhauerbrücke
**Luftaufnahme von
1933 mit der ersten
Brücke von 1876**



Waldhauerbrücke
Orthophoto von 2020



Waldhauerbrücke

Bedeutung der
Brücke im Verkehrs-
system der Stadt



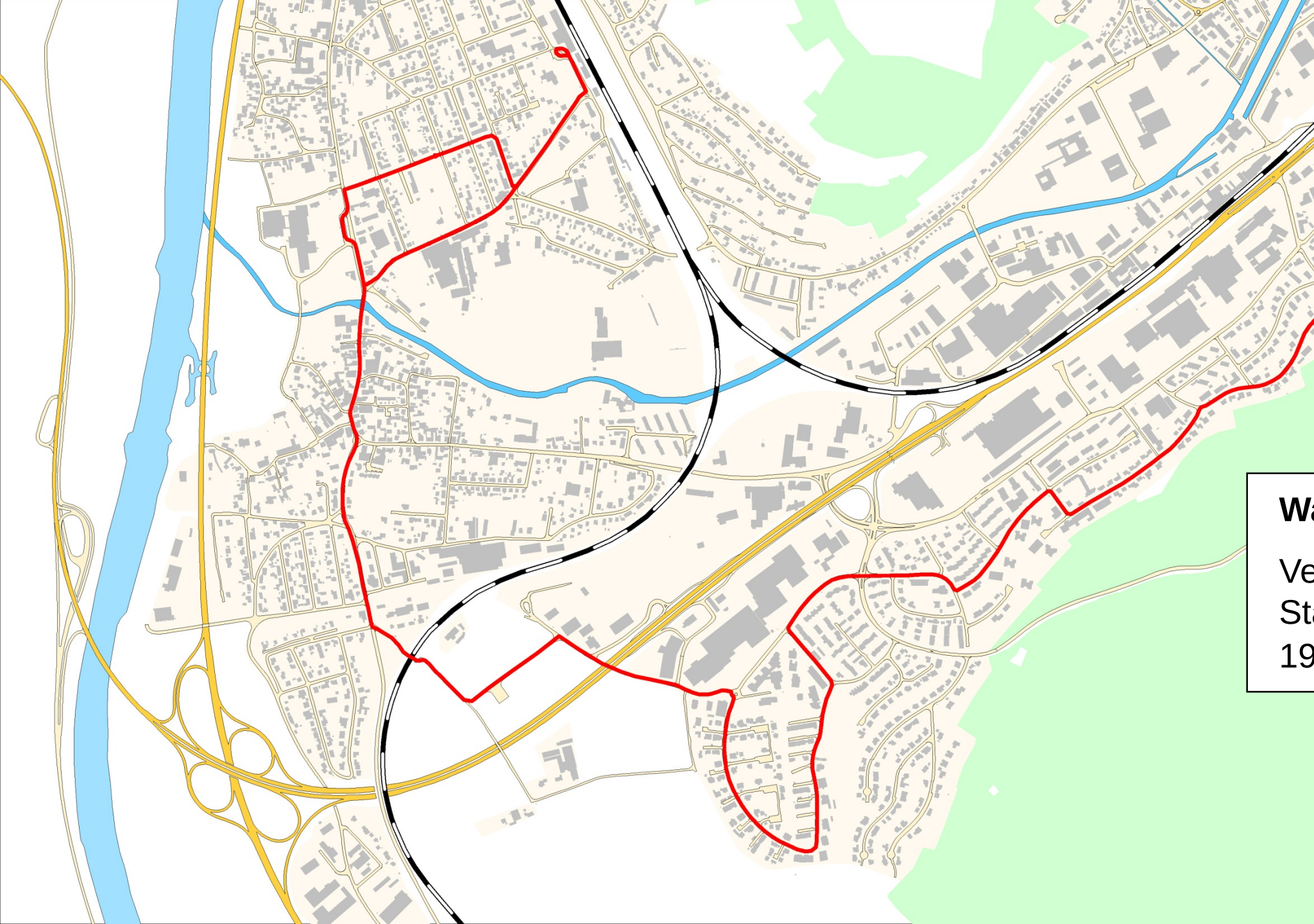
Waldhauerbrücke

Stadtbus der Linie 2
auf der Brücke seit
1. Juli 1995



Waldhauerbrücke

Foto von 1960 mit
bereits bestehender
Beschränkung auf 6 t



Waldhauerbrücke

Verlauf der
Stadtbuslinie 2
1995 bis heute

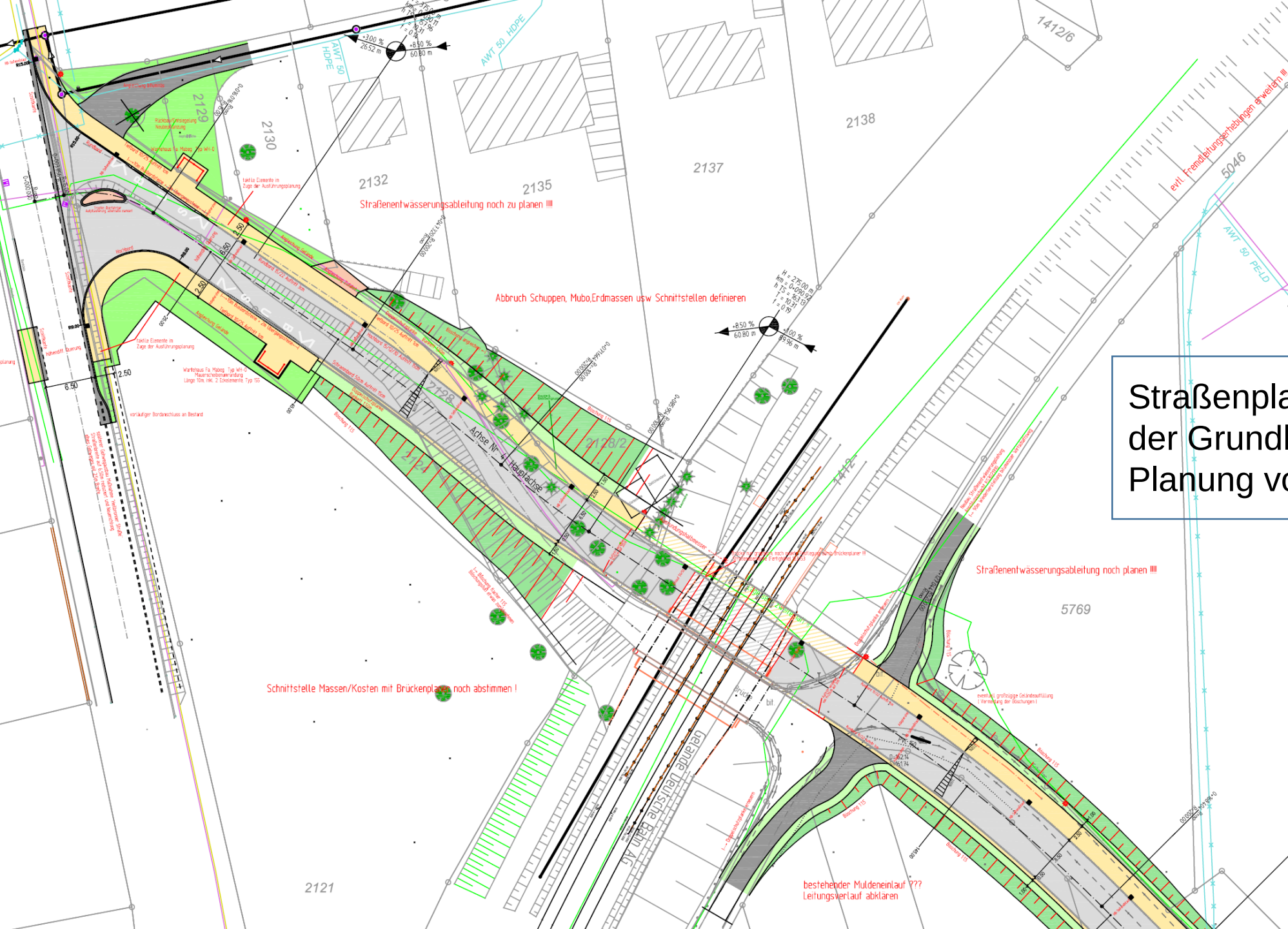
Fakten

- Die regelmäßige Brückenprüfung zeigt eine zunehmende Verschlechterung des Zustands
- Reparatur, Instandsetzung und Ertüchtigung sind aufgrund des Alters von 85 Jahren unmöglich
- Die Brücke ist im städtischen Verkehrsnetz unentbehrlich
- Ein Ersatzneubau wird derzeit vom Land Baden-Württemberg gefördert

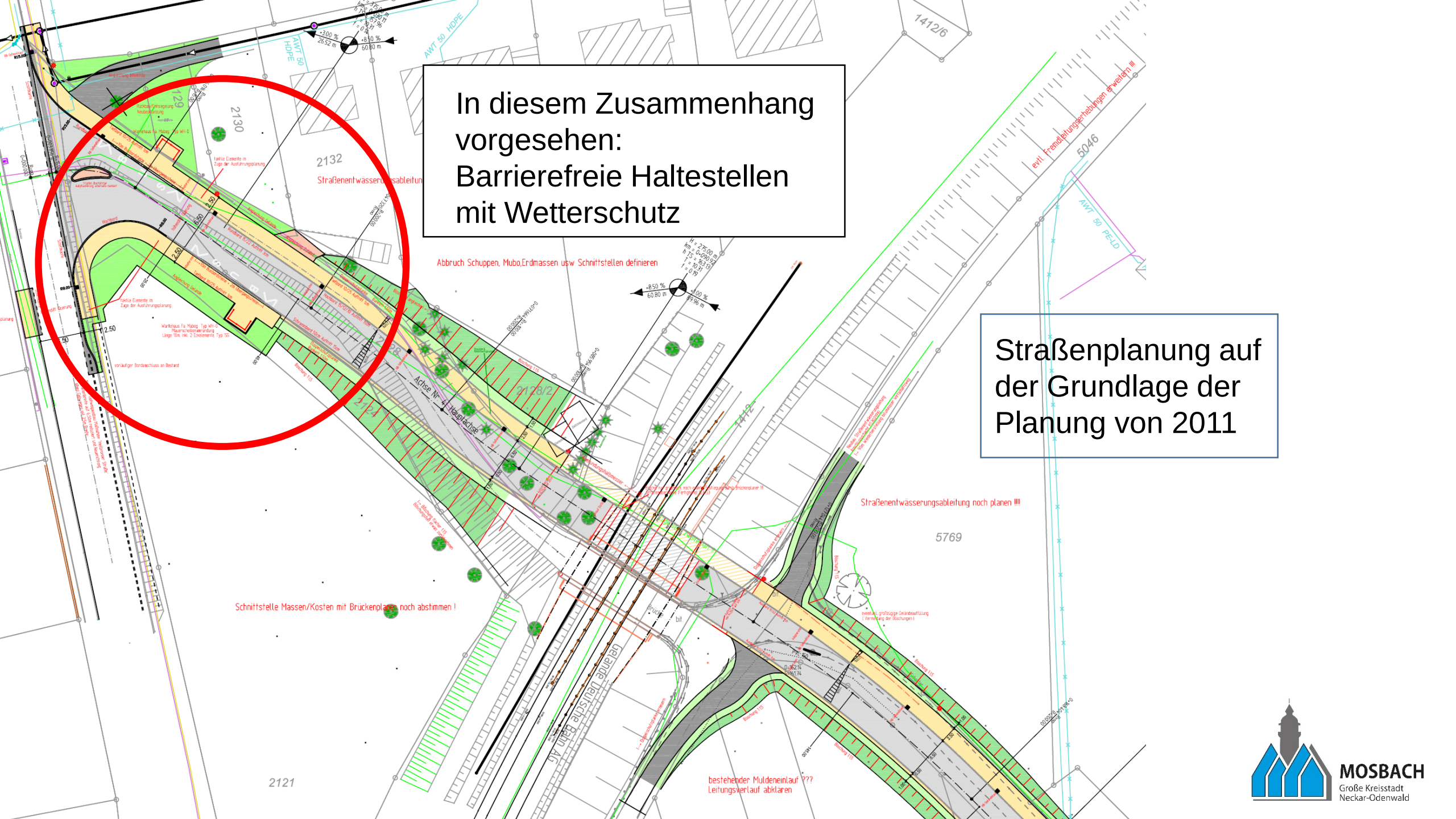


Baugrunduntersuchung
im März 2022 als
Grundlage für weitere
Planungsschritte





Straßenplanung auf
der Grundlage der
Planung von 2011

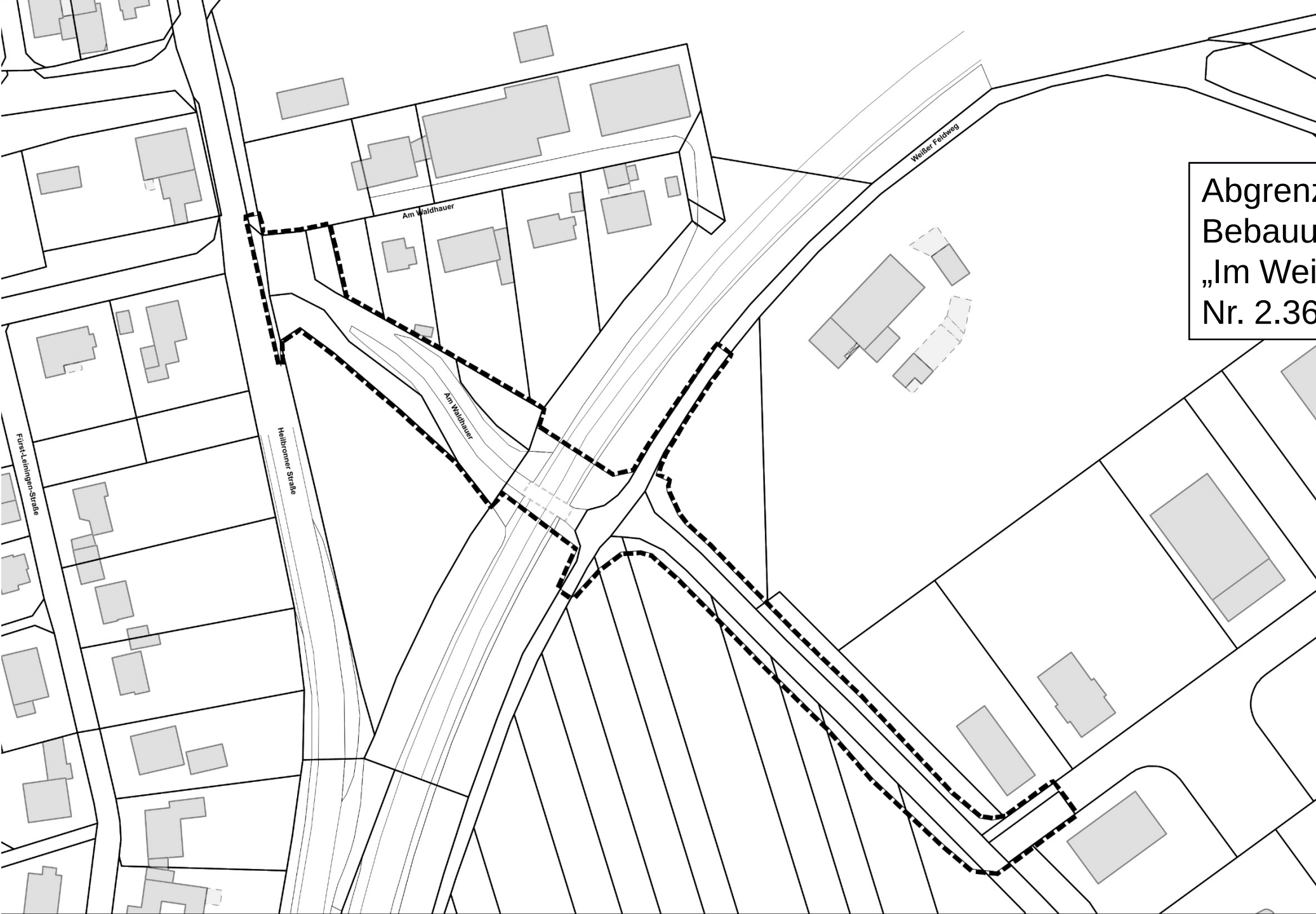


In diesem Zusammenhang
vorgesehen:
Barrierefreie Haltestellen
mit Wetterschutz

Straßenplanung auf
der Grundlage der
Planung von 2011

Weiteres Vorgehen

- | | |
|---|-----------|
| - Vergabe von Planungsleistungen für die Brücke an das Ingenieurbüro Englert, Ettlingen | 64.353,27 |
| - Vergabe von Planungsleistungen für die Straße an das Ingenieurbüro IFK, Mosbach | 53.564,62 |
| - Vergabe der eisenbahntechnische Koordination an das Ingenieurbüro Hill, Karlsruhe | 43.862,40 |
-
- | | |
|---|--------------|
| - Baukosten der Maßnahme voraussichtlich davon erwarteter Zuschuss aus dem LGVFG 50 % | 2.500.000,00 |
|---|--------------|



Abgrenzung des
Bebauungsplans
„Im Weißen Feld II,
Nr. 2.36 A“



Abgrenzung des
Bebauungsplans
„Im Weißen Feld II,
Nr. 2.36 A“