



# Der Park.Raum.Dialog Mosbach: Ablauf, Ergebnisse & Empfehlungen

Daniel Voith, Kompetenznetz Klima Mobil

17. September 2025

# Hintergrund

- Verkehrswendeziele Baden-Württemberg: -55 Prozent CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2030
  - Hohe CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verkehrsbelastungen durch ca. 7 Mio. Pkw, hohe Flächenkonkurrenz: Zunehmender Platzbedarf für Fuß- und Radverkehr, ÖPNV ...
- Park.Raum.Dialog unterstützt den Wandel zu einer strategischen Parkraumpolitik
- Parkraummanagement wird bisher (zu) wenig strategisch betrachtet und gehört als Instrument mit in den Bausatz einer klimafreundlichen Verkehrsplanung → **Push & Pull-Kombination!**

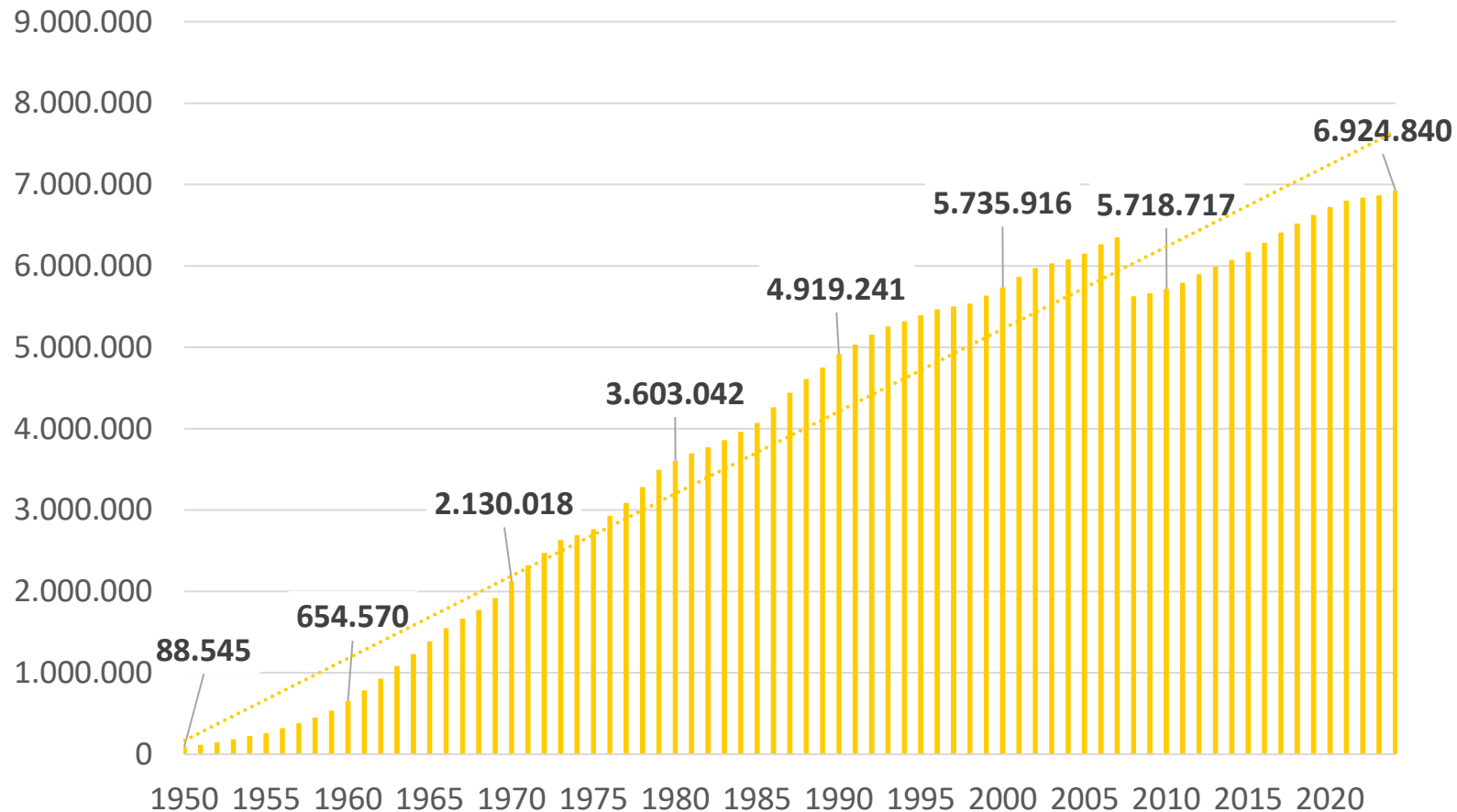


## 9 GUTE ARGUMENTE: PARKRAUMMANAGEMENT ...

|                                                          |                                                                               |                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>... erhöht die Kundenfrequenz.</p>                    | <p>... erhöht die Verkehrssicherheit.</p>                                     | <p>... lenkt Parkende auf die vorhandenen Parkplätze.</p>                                         |
| <p>... schafft Anreize für den Umstieg auf den ÖPNV.</p> | <p>... führt zu einer gerechteren Raumnutzung.</p>                            | <p>... schafft finanzielle Spielräume zum Ausbau der Infrastruktur für nachhaltige Mobilität.</p> |
| <p>... ist aktiver Klimaschutz.</p>                      | <p>... erfordert nur geringe Investitionen und ist kurzfristig umsetzbar.</p> | <p>... schafft Platz für Grünflächen.</p>                                                         |

Quelle: Kompetenznetz Klima Mobil

# Pkw\*-Bestand in Baden-Württemberg 1950-2024



## Hinweise zur Statistik

**Ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen**

\*Einschließlich Kombinationskraftwagen. Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen; Stichtag jeweils 1.7.; ab 2001: jeweils 01.01. Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 01.10.2005 auch Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen und Beschussgeschützte Fahrzeuge) zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt.

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

# Ablauf Park.Raum.Dialog Mosbach



**Partizipatives Verfahren** zum schnellen & strukturierten **Einstieg in eine strategische Parkraumpolitik** unter Einbeziehung **wichtiger Interessensgruppen** aus Zivilgesellschaft, Wirtschaft, Verwaltung und Politik

- 1 **Onlinebefragung** zur Bewertung der lokalen Parkraumpolitik
- 2 **Reflexionstreffen am 13.11.2024** zur Diskussion von Herausforderungen und Lösungsansätzen
- 3 **Aktionstreffen am 14.01.2025** zur Erarbeitung eines Maßnahmenplans für eine lokale Parkraumstrategie
- 4 **Abschlussbericht** mit Ergebnissen & Empfehlungen

**18 Stakeholder aus Mosbacher Verwaltung, Politik, Wirtschaft und Zivilgesellschaft**



# Impressionen

## Befragung, Reflexion, Ergebnis...

### 1. Wie aktiv ist Ihre Kommune Ihrer Ansicht nach beim Parkraummanagement? \*

- ☐ ★
- Parkplätze im öffentlichen Raum stehen fast überall zur freien Verfügung und werden kaum oder nicht mit Zugangsbeschränkungen, Parkgebühren oder zeitlichen Begrenzungen bewirtschaftet.
- ☐ ★★
- Parkplätze im öffentlichen Straßenraum werden in einzelnen Bereichen wie beispielsweise im Ortskern/Stadtzentrum oder besonders frequentierten Gebieten mit Zugangsbeschränkungen, zeitlichen Begrenzungen und Parkgebühren bewirtschaftet. Darüber hinaus gibt es zusammenhängende Quartiere, die systematisch bewirtschaftet werden, beispielsweise mit Bevorrechtigungen für Anwohner:innen (Bewohnerparkausweise).
- ☐ ★★★
- Parkplätze im öffentlichen Straßenraum werden in einzelnen Bereichen wie beispielsweise im Ortskern/Stadtzentrum oder besonders frequentierten Gebieten mit Zugangsbeschränkungen, zeitlichen Begrenzungen und Parkgebühren bewirtschaftet. Darüber hinaus gibt es zusammenhängende Quartiere, die systematisch bewirtschaftet werden, beispielsweise mit Bevorrechtigungen für Anwohner:innen (Bewohnerparkausweise).
- ☒ ★★★★★
- Zugangsbeschränkungen, zeitliche Begrenzungen und Parkgebühren werden möglichst flächendeckend eingesetzt. Es wird darauf geachtet, dass die Gebühren für Parkplätze im öffentlichen Straßenraum höher sind als in zentralen Parkplätzen oder Parkhäusern. Außerdem wird darauf geachtet, dass alle Ziele sowohl mit dem Pkw als auch mit dem ÖPNV, mit dem Fahrrad und zu Fuß erreicht werden können. Falls erforderlich, werden Parkplätze im öffentlichen Verkehrsraum beispielsweise für Radstellanlagen, Fahrradwege oder Busspuren umgenutzt.
- ☐ Weiß nicht/Kann ich nicht beantworten.

Folgendes möchte ich zu dieser Frage noch anmerken.

(max. 500 Zeichen)  
© von maximal 500 Zeichen.

[Weiter](#) [Sozialraum und sozialer Fortschritt](#)

### Kontakt

**NVBW - Nahverkehrsgesellschaft**  
Baden-Württemberg mbH  
Wilhelmsplatz 11  
70182 Stuttgart

**Ansprechpartner:innen**

### Links

- Impressum
- Datenschutzerklärung
- NIK-Projekt



# Fazit

## 1. Mosbach ist in einer sehr guten Ausgangssituation.

- Parkleitsystem zur Reduktion des Parksuchverkehrs, Handyparken ist vorhanden.
  - Es gibt bereits Bewohnerparken, Ausbau von Radabstellanlagen etc.
- Onlinebefragung: Bereits hohe Aktivität beim Parkraummanagement bescheinigt

## 2. Es gibt immer größere Herausforderungen durch parkende Autos in Mosbach.

- Immer mehr und größere Autos: Flächeninanspruchnahme durch Parken und Verkehrssicherheit
  - Zunehmende Flächenkonkurrenz und Notwendigkeit zur Klimaanpassung
- Onlinebefragung: Weitere Parkraummanagementmaßnahmen als notwendig erachtet

## 3. Ergebnisse des Park.Raum.Dialogs in Mosbach bieten eine hervorragende Grundlage

- für eine kommunale Parkraumpolitik für mehr Lebensqualität, Klimaschutz und Verkehrssicherheit.

**Entscheidend: Systematische Umsetzung der Maßnahmen**

# Maßnahmen & Empfehlungen

## 1. Stadtweites Parkraumbewirtschaftungskonzept für Mosbach

- Ordnung des ruhenden Verkehrs und effiziente Parkraumnutzung
- Bestandsanalyse und Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung
- **Sofortmaßnahme Empfehlung Kompetenznetz Klima Mobil:** Beschluss zur stufenweisen Erhöhung der Kurzzeit- und Dauerparkgebühren mit verkehrssteuernder Wirkung
- Nutzungsoptimierung zentraler Parkierungseinrichtungen und Konzept für unterschiedliche Anspruchsgruppen  
→ Effektive Parkraumkontrolle, Einbindung von Stakeholdern und kommunikative Begleitung erforderlich!

## 2. Konzept zur Umgestaltung und Entsiegelung von öffentlichem Parkraum

- Stadtweites Konzept zur Umgestaltung und Entsiegelung von öffentlichen Parkständen  
→ Umgestaltung von Parkständen zugunsten Fuß-, Radverkehr, ÖPNV, Carsharing und Klimaanpassungsmaßnahmen

# Maßnahmen & Empfehlungen

## 3. Verbesserung und Attraktivitätssteigerung des Carsharing-Angebots

- **Sofortmaßnahme:** Befreiung von Parkgebühren für alle Carsharing-Fahrzeuge; Beibehaltung der Befreiung von Sondernutzungsgebühren
- Aktive Kommunikation zur Bekanntmachung des Carsharing-Angebots
- Weitere Bevorrechtigungen für Carsharing-Fahrzeuge und Schaffung eines flächendeckenden Angebots

## 4. Optimierung der Parkraumkontrolle

- **Grundvoraussetzung** für die Wirksamkeit von Parkraummanagement-Maßnahmen und wichtig für Verkehrssicherheit
- Ausweitung von Kontrollzeiten, Schwerpunktkontrollen, Verhindern von Falschparken durch bauliche Maßnahmen etc.
- Aufklären über Gefahren durch Falschparken und Vorteile der Kontrolle für die öffentliche Ordnung
- **Schlüssel für mehr Effizienz:** Digitale Parkraumkontrolle auf Grundlage des LMG einführen

### Jetzt loslegen – Aufbauend auf den Ergebnissen des Park.Raum.Dialogs!

- Push & Pull-Maßnahmen (Angebote & Regelungen) kombinieren!

# Vielen Dank!

[www.klimaschutz-bewegt.de](http://www.klimaschutz-bewegt.de)

@ klimamobil@nvbw.de



Eine  
Initiative  
von



Baden-Württemberg  
Ministerium für Verkehr